

## СПРАВКА

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА ПРОЕКТ НА ДОС  
„ОРГАНИЗАТОР ПО ЕКСПЛОАТАЦИЯ В ЖП ИНФРАСТРУКТУРА“

№	Организация/потребител /вкл. начина на получаване на предложението/	Бележки и предложения	Приети/ неприети	Мотиви
1	Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“	<p><b>1. В т. 2.1. на точка 2. „Описание на професията“ (стр. 5) от проекта на ДОС, текстът „Резултатите от дейността му се изразяват в безопасно осигуряване приемането, изпращането и преминаване на неспиращи влакове в гарата. Организира извършването на маневрената дейност в гарата. Правилно документира влаковата работа в дневници ДП-2 и обр.76. Контролира действията на постовите стрелочници и на прелезопазачите. Осъществява оперативен контакт със службите на Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) и железопътните предприятия в гарата. Следи за опазване на повереното му имущество, за изправността на подвижен железопътен състав и поверената му техника в района на гарата.“ да се замени със следния текст:</b></p> <p>„Резултатите от дейността му се изразяват в организацията, документирането и отчитането на цялостния и/или част от производствения процес за превоз на товари и пътници по железопътния транспорт, както и сигурното и редовно движение на влаковете на база действащите нормативни документи, регламентиращи дейностите в железопътния транспорт.“</p>	Приети	
		<p><b>2. В т. 2.1. на точка 2. „Описание на професията“ (стр. 5) от проекта на ДОС, текстът „Работното място на организатора по експлоатация в жп инфраструктура се намира в железопътната гара, като работното време се регламентира от действащите нормативни актове и от спецификата на специалностите в професията. То е със стандартна продължителност, като производственият процес и работата се осъществяват на смени – 8 часови или 12-часови.“ да се замени със следния текст:</b></p>	Приети	

		<p>„Работното място на организатора по експлоатация в жп инфраструктура се определя от спецификата на специалностите в професията. Работното му време е с нормална продължителност съгласно Кодекса на труда и Наредба № 50 от 2001 г. за работното време на ръководния и изпълнителския персонал, зает с осигуряване на превозите на пътници и товари в железопътния транспорт (обн. ДВ, бр. 4 от 2002 г.).“</p>		
		<p><b>3. В т. 2.1. на точка 2. „Описание на професията“ (стр. 5) от проекта на ДОС,</b> текстът „Организаторът по експлоатация в жп инфраструктура може да работи в държавни, частни акционерни и еднолични дружества и предприятия, в които се изисква правоспособност „Ръководител движение“ в зависимост от придобитата степен на правоспособност – трета степен и свързани с железопътния транспорт.“ <b>да се замени със следния текст:</b></p> <p>„Организаторът по експлоатация в жп инфраструктура може да работи в държавни, частни акционерни и еднолични дружества и предприятия, заемайки съответните длъжности от железопътния транспорт, на база придобитата степен на професионална квалификация – трета степен.“</p>	Приети	
		<p><b>4. В т. 2.1. на точка 2. „Описание на професията“ (стр. 6) от проекта на ДОС,</b> текстът „Обучаваният по професията „Организатор по експлоатация в жп инфраструктура“ - трета степен на професионална квалификация, е необходимо да придобие правоспособност „Ръководител движение“, „Постови стрелочник“ или „Прелезопазач“ при спазване на изискванията на Наредба № 56 от 2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите, за да може да работи в системата на железопътния транспорт.“ <b>да се замени със следния текст:</b></p> <p>„За да заема длъжност от железопътния транспорт, която е свързана с безопасността на превозите, лицето придобило трета степен на професионална квалификация по професията „Организатор по експлоатация в жп инфраструктура“, трябва да притежава</p>	Приети	

	<p>правоспособност, придобита съгласно условията на Наредба № 56 от 2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите (обн., ДВ, бр. 20 от 2003 г.). В тези случаи обучението по специалности 8400301 „Експлоатация на железопътната инфраструктура“ и 8400302 „Ръководител движение“ от професията „Организатор по експлоатация в жп инфраструктура“ включва и подготовка за придобиване на правоспособност за длъжност от железопътния транспорт, която е свързана с безопасността на превозите (в зависимост от желанието на обучаваните и възможностите на обучаващата институция) за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ръководител движение;</li> <li>• Постови стрелочник;</li> <li>• Маневрен стрелочник;</li> <li>• Прелезопазач.</li> </ul> <p>Ако обучаващата институция има възможност и обучаваните желаят, може да се организира, чрез предвидените в типовия учебен план часове за разширена професионална подготовка, допълнително обучение за придобиване на правоспособности за други длъжности от железопътния транспорт, свързани с безопасността на превозите съобразно изискванията на посочената Наредба № 56 от 2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите (обн., ДВ, бр. 20 от 2003 г.)</p>		
	<p><b>5. В „ЕРУ 7. Електроника и електромеханични системи“ (стр. 7) и „ЕРУ 8. Работа с документация и материали“ (стр. 8) на точка „3.1. Списък на единиците резултати от учене (ЕРУ) и резултати от учене (РУ) по видове професионална подготовка.“</b> буквално са копирани единиците резултати от учене от ДОС за професията „Монтьор на подемно-транспортна техника“, които не са приложими и</p>	Приети	

		<p>следва да бъдат извадени от ДОС за професията „Организатор по експлоатация в жп инфраструктура“.</p> <p><b>Мотиви:</b> Професията „Организатор по експлоатация в жп инфраструктура“ е от област на образование 84 „Транспорт“, професионално направление 840 „Транспортни услуги“, а професията „Монтьор на подемно-транспортна техника“, която е от област на образование 52 Техника, професионално направление 525 „Моторни превозни средства, кораби и въздухоплавателни средства“, <b>тоест невъзможно е ЕРУ по отрасловата професионална подготовка да е единна за професиите от две коренно различни професионални направления. Освен това темите от тези две ЕРУ не са нужни за усвояването на професията „Организатор по експлоатация в жп инфраструктура“.</b></p>		
		<p><b>6. В ЕРУ 13 „Железопътни прелези“ от „ЕРУ по специфична професионална подготовка за специалност „Ръководител движение“ – трета степен на професионална квалификация“ (стр. 9) от проекта на ДОС, в текста на РУ 13.2 след думата „гара“ да се постави запетая и се добавят думите „в междугарие“.</b></p>	Приети	
		<p><b>7. В точка 3.3. „Описание на ЕРУ“ в таблицата на ЕРУ 7 (стр. 19), както и на ЕРУ 8 (стр. 21) от проекта на ДОС, в графа „Описание на професията“ е неправилно е вписана професия „Монтьор на транспортна техника“. Освен това, останалите графи са копирани от ДОС за професията „Монтьор на подемно-транспортна техника“, която е от област на образование 52 Техника, професионално направление 525 „Моторни превозни средства, кораби и въздухоплавателни средства“, <b>които не са приложими и следва да бъдат извадени от ДОС за професията „Организатор по експлоатация в жп инфраструктура“.</b></b></p>	Приети	