



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на образованието и науката

№.....

..... 2022 г.

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДОКЛАД

от проф. Сашо Пенев – министър на образованието и науката

Относно: *проект на Решение на Министерския съвет за изменение на Националната научна програма „Нисковъглеродна енергия за транспорта и бита (ЕПЛЮС)“, одобрена с Решение № 577 на Министерския съвет от 2018 г., актуализирана с Решение № 900 на Министерския съвет от 2020 г. и Решение №855 на Министерския съвет от 2021 г.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание на чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация предлагам на Вашето внимание проект на Решение на Министерския съвет за удължаване срока на изпълнение на дейностите по Националната научна програма „Нисковъглеродна енергия за транспорта и бита (ЕПЛЮС)“

Националната научна програма „Нисковъглеродна енергия за транспорта и бита“ (ЕПЛЮС) бе приета с Решение на Министерския съвет № 577 от 2018 г. и актуализирана с Решение № 900 от 2020 г. по отношение на срока за изпълнение на програмата. В

отговор на отправено искане от страна на изпълнителите и с Решение на Министерския съвет № 855/09.12.2021 г. срокът за изпълнението и бе удължен до 31.12.2022 г.

Водеща цел на програмата е да съдейства за прехода към нисковъглеродна конкурентоспособна икономика чрез провеждане на координирани и целеви научни изследвания и иновации в дефинираната зона, обхващащи нива на технологична готовност от 1 до 7, следвайки механизмите на актуализираната Европейска програма за създаване на Енергиен съюз и тези на Националната стратегия за развитие на научните изследвания в Република България 2030.

Въпреки удължаването на програмата е налице забавяне при изпълнение на един от компонентите, а именно „К2. Електрически превозни средства и водородна мобилност“. В рамките на компонента се разработва демонстрационен тролейбус с хибриден удължител на пробега „батерия/горивна клетка“. Разработката се извършва на тролейбус Икарус 280 на Столична община, която е асоцииран партньор в програмата. Разработването на хибридни системи е най-бързият и ефективен подход за начално навлизане на водородните технологии в електромобилността чрез демонстрационни проекти и финансова подкрепа. Така ще се осигури и нова национална експертиза в областта на водородната мобилност.

Удължаването на програмата с една година е необходимо, за да бъдат завършени оставащите дейности, свързани с изпълнението на сложната поръчка по доставка и интеграция на водородно задвижване за 1 бр. тролейбус, което няма да доведе до допълнителни разходи за бюджета за наука. Темата ретрофит с „горивна клетка/батерия“ е приоритетна в програмата на Иновационната стратегия за интелигентна специализация (2021-2027) с очаквания за развитие на проекта от НТГ6 до НТГ9 и последваща специализация на национално ниво, което прави завършването на този етап особено важно. Тя бе високо оценена от еврокомисар Мария Габриел и Изпълнителния директор на Съвместно предприятие „Чист водород“ Барт Бейбук, които посетиха депо Левски през м. юни 2022 г., и се запознаха с разработката, която цели създаване на собствена експертиза в областта на водородната електромобилност, която вече е национален приоритет.

Предложеният проект на акт не следва да окаже въздействие върху държавния бюджет, което е видно от приложената финансова обосновка съгласно приложение № 2, т. 2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, б. „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

С проекта на акт не се транспонира европейско законодателство, поради което не се налага изготвяне на справка за съответствие с европейското право съгласно чл. 35, ал. 2, т. 5 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Проектът на Решение на Министерския съвет за изменение на националната научна програма „Нисковъглеродна енергия за транспорта и бита“, одобрена с Решение № 577 на Министерския съвет от 2018 г., актуализирана с Решение № 900 на Министерския съвет от 2020 г. и Решение №855 на Министерския съвет от 2021 г., е публикуван на основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация на интернет страницата на Министерството на образованието и науката и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет.

Материалите са съгласувани по реда на чл. 32 - 34 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Предвид гореизложеното и на основание на чл. 8, ал. 3 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация предлагам на Министерския съвет да приеме проекта на Решение за удължаване срока на изпълнение на дейностите по Националната научна програма „Нисковъглеродна енергия за транспорта и бита (ЕПЛЮС)“.

ПРОФ. САШО ПЕНОВ

Министър на образованието и науката