



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министър на образованието и науката

**ЗАПОВЕД**

№ РД09-2900/15.11.....2019 г.

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, чл. 153, т. 1 от Закона за движението по пътищата, във връзка с изпълнение на Решение № 16 на Министерския съвет от 17.01.2019 г. и при спазване на чл. 66 от Административнопроцесуалния кодекс

**УТВЪРЖДАВАМ**

Изменение и допълнение на Учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категориите **AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T(Ткт, Ттм)**, утвърдена със Заповед № РД09-1081/24.08.2007 г., изменена и допълнена със Заповеди № 09-1188/15.10.2008 г., № 09-193/11.02.2011 г., № 09-1258/07.09.2011г., № 09-54/18.01.2013 г., №09-495/03.04.2014 г., № 09-37/19.01.2016 г., № 09-2063/28.12.2016 г., съгласно приложението.

Заповедта влиза в сила след влизане в сила Изменението на Наредба 37 на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение (ДВ, бр. 82 от 2002 г.), отнасящо се за въвеждане на Система за контрол върху практическото обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от страна на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Обученията на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, започнали преди влизане в сила на настоящата заповед, продължават по учебната документация, по която са започнали.

Настоящата заповед да се публикува на официалната страница на Министерството на образованието и науката в интернет.

15.11.2019 г.

**X**

---

Красимир Вълчев  
Министър на образованието и науката  
Signed by: Krasimir Georgiev Valchev

*Приложение към*  
Заповед № РД09-2900/15.11.2019 г.

**МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА**

**ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА  
УЧЕБНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ**

за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност  
за управление на моторни превозни средства от  
категиорите АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е, D, DE, Ткт, Ттм  
утвърдена със Заповед №РД09-1081/24.08.2007 г.,  
изменена и допълнена със Заповеди  
№РД09-1188/15.10.2008 г., №РД09-193/11.02.2011 г.,  
№РД09- 1258/07.09.2011г., №РД09- 54/18.01.2013г., №РД09- 495/03.04.2014г.,  
№РД09- 37/19.01.2016г., №РД09- 2063/28.12.2016г.

**СОФИЯ, 2019 Г.**

## **ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА УЧЕБНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ**

за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност  
за управление на моторни превозни средства (МПС) от  
категиорите АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е, D, DE, Ткт, Ттм

1. В Стандартите на учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от всички категории:

- В раздел 7. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ДОКУМЕНТАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАНА ПРИ ОБУЧЕНИЕТО първото изречение се променя така „Всяко лице, притежаващо разрешение за обучение, е длъжно да води електронно в информационната система на ИА“АА“:

- Заличават се текстовете, свързани с издаване на документите от лицата притежаващи разрешение за обучение и извършващи регистрация в електронната информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър) както и точки 7.1. трети и четвърти абзац, т. 7.6, 7.7., 8.21. и Приложенията към всички точки от раздел 7, и вторите изречения на т. 8.22 и 8.23.

2. В Стандартите на учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт, Ттм се заличават текстовете свързани с „Междинен изпит“.

3. В Стандартите на учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от всички категории в т. 1.3 се променят:

- първо тире – Директиви 2006/126, 2012/36, 2014/85 на Европейския парламент и на Съвета, относно свидетелствата за управление;

- четвърто тире – „Закона за предучилищното и училищното образование;“

- след последното тире се добавя ново – „по чл.152а, т.1, ЗДвП (Наредба № 3 от 11.05.2011 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицинските прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории).“

4. В Стандартите на учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от всички категории последното тире на т. 3.1. се променя „да е завършил първи гимназиален етап на средното

образование (X клас)“. Същата промяна се прави и в Модул ТО-1 „Безопасност на движението по пътищата“, графа „Изисквания към входното ниво на обучаваните“.

**5.** В Стандартите на учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от всички категории в раздели 11. ТЕКУЩ КОНТРОЛ И ВЪТРЕШНИ ИЗПИТИ и 12. ИЗПИТ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ се правят следните промени:

- в т. 11.4, 11.5.1, 12.5.1 след „...тестове“ се добавя „и интерактивни видеоклипове;“
- т. 11. 6.1. „Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест по електронен начин и проверка на възприятията и реакциите чрез интерактивни видеоклипове. Съдържанието на тестовете и интерактивни видеоклипове отговаря на изискванията на Наредба № 38 за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването, оценката на теста и интерактивни видеоклипове и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.“
- В т. 12.4. първо тире се допълва: „- при теоретичния изпит – тестове за проверка на знанията и интерактивни видеоклипове за проверка на възприятията и реакциите;“
- В т. 12.5.1. се добавя ново 17-то тире „- способността да отчитат и да се съобразяват с всички фактори, които влияят върху поведението на водача и управлението на превозното средство, за да може да осигуряват във всеки момент максимални условия за сигурност при управление;“

**6.** В учебните планове на категориите АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт, Ттм:

- Променят се хорариума учебни часове за Модул ТО-1 „Безопасност на движението по пътищата (БДП)“ на 24 учебни часа, за Модул ТО-2 „Устройство на МПС“ – 2 учебни часа;
- В съответствие с това се променят срокът на обучение в учебни дни и разпределението на учебното време в учебни часове и общата продължителност в учебни дни;
- В раздел „Използвани дидактически материали и учебно-технически средства се добавят – „мултимедийни и интерактивни средства и интерактивни клипове“.

**7.** В учебните планове на категориите В1 и В в Модул ПО „Управление на МПС“

- Променя се хорариума - 42 учебни часа;

- В Разпределение на учебните часове се добавя „...и 3 учебни часа при управление на автомагистрала“.

8. В модул ПО „Управление на МПС“ на категориите В1 и В се добавя :

- към група умения 23 – „Управление извън населено място“ - мин. 6 часа и

т. 9. Управление по автомагистрала или скоростен път (при възможност) или скоростен път с интензивен автомобилен трафик – мин. 3 часа.

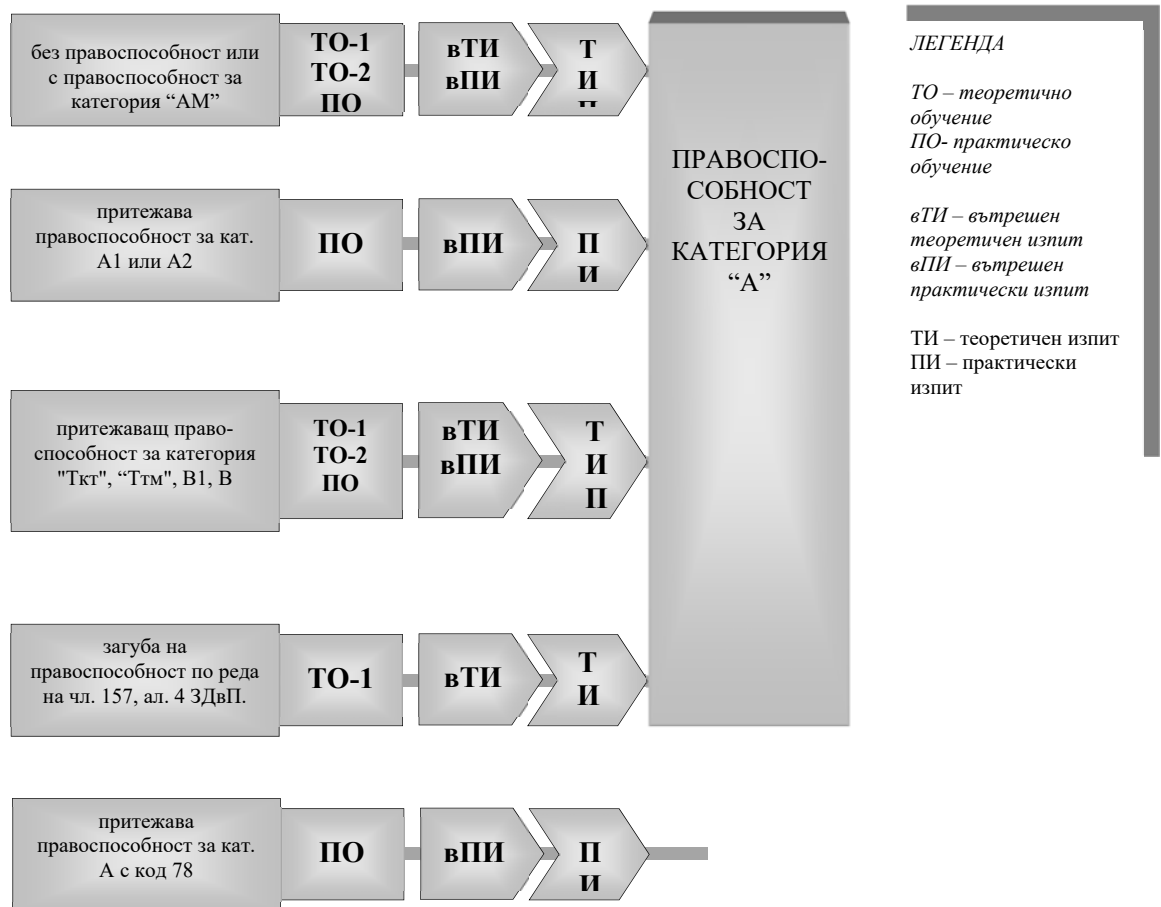
- към група умения 25 „Управление в населено място с голяма интензивност на движение” - мин. 10 часа

- към група умения 26 – „Управление през нощта и в условията на намалена и ограничена видимост. Използване на светлините.“ – мин. 2.ч.

9. В Стандартите на учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории А:

- в т. 2.2 след Категория „АМ“ се добавя, А1 и А2.

- фиг. 2 в т. 6.4 се променя така:



Фиг. 2

- т. 6.10. се променя така „Лицата, които кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория “А” и притежават правоспособност за управление на МПС от категория „Т” („Ткт”, Ттм”), В1 или В преминават обучение, което обхваща само съдържанието на цели 1, 3, 4 от модул ТО-1 „Безопасност на движението по пътищата“ и модулите ТО-2 “Общо устройство на МПС” и ПО “Управление на МПС”, и полагат вътрешен теоретичен изпит и вътрешен практически изпит.

- в т. 12.1.2. след „Ттм“ се добавят „В1” или „В”

**10.** В Стандартите на учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категории АМ, А1, А2, А, В1, В

- В т. 5.2.1. се добавят:

- В 14-то тире и автомобилни интелигентни системи за безопасност (e-Safety);

- Ново тире – „интелигентни транспортни системи.“

**11.** В модул ПО „Управление на МПС“ на категориите СЕ и DE, С1Е и D1Е се добавя в група умения 11 „Управление извън населено място“ – мин 6 часа.