

СПРАВКА

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА КВАЛИФИКАЦИЯ ПО ПРОФЕСИЯТА „МОНТЪОР НА ТРАНСПОРТНА ТЕХНИКА“

№	Организация/потребител /вкл. начина на получаване на предложението/	Бележки и предложения	Приети/ неприети	Мотиви
1.	Държавна агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН)	<p>1. Вписан е текст „придобиване на квалификация по професията „Монтьор на електромонтьор на транспортна техника“ : и е необходимо да се прецизира.</p> <p>2. В целите на проекта, на първо място е посочено, че се определят единните изисквания, необходими за упражняване на професията. Придобилият втора степен на професионална квалификация има право да упражнява професията. На практика не може да упражнява професията, защото обучението не предвижда получаване на правоспособност, макар че с разписаните учебни планове и учебни програми за обучение по специалността „Пътно-строителна техника“ лицето придобива професионалните знания, умения и компетентности, които му дават право да получи и правоспособност по Наредба № 1 от 4 март 2002 г. за условията и реда за придобиване и признаване на правоспособност за упражняване на професии по управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки.</p> <p>Предлагаме: свидетелството за правоспособност по Наредба №1 от 4 март 2002 г. да се получи заедно с придобитото свидетелство за професионална квалификация или удостоверение за професионално обучение, на лицето, придобило втора степен на професионална квалификация по специалността „Пътно-строителна техника“. В противен случай, след обучение в допълнителни курсове за придобиване на правоспособност по Наредба №1 от 4 март 2002 г. които покриват по обем и съдържание разписаното в учебните планове и учебните програми обучение по специалността „Пътно-строителна техника“, се затвърждава порочна практика, която създава административна тежест за бизнеса.</p>	<p>Приети</p> <p>Неприети</p>	<p>Не е предвидено професионалното обучение да завършва с документи за правоспособност.</p> <p>В т.2.1 са описани правоспособностите, които лицето трябва да притежава, за упражняване на професията.</p> <p>Няма противоречие с Наредба № 1 от 4 март 2002 г.</p> <p>Придобитата правоспособност е изискване за заемане на някои длъжности от НКПД-2011, а не за придобитата квалификация по професия от СППОО.</p>

		<p>3. Предвид разписаната специфична професионална подготовка на стр. 9, която предлага специалността „Пътно-строителна техника“ – втора степен на професионална квалификация, посочена в ЕРУ 15, ЕРУ 16, ЕРУ 17, ЕРУ 18, ЕРУ 19, ЕРУ 20, както и съгласно РУ 20.5 Работи с различни видове ПСТ и работни съоръжения, предложението е в т. 2.1 да се впише: „Лице, придобило втора степен на професионална квалификация по професията „Монтьор на транспортна техника“, специалност „Пътно строителна техника техника“ получава втора степен на правоспособност „Монтьор по монтиране, поддържане и ремонтване на асансьори“.</p>	Неприети	<p>Не е предвидено професионалното обучение да завършва с документи за правоспособност. В ЗПОО няма обвързване на получаването на степен на професионална квалификация с правоспособност.</p> <p>В т.2.1 са описани правоспособностите, които лицето трябва да притежава, за упражняване на професията.</p> <p>Няма противоречие с Наредба № 1 от 4 март 2002 г.</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------