

НАРЕДБА за държавните изисквания за придобиване на висше образование по специалност „Корабоводене“ на образователно-квалификационна степен „магистър“ след придобита образователно-квалификационна степен „бакалавър“

Обн. - ДВ, бр. 21 от 20.03.2015 г., в сила от учебната 2015/2016 г.
Приета с ПМС № 59 от 17.03.2015 г.

Чл. 1. С наредбата се определят държавните изисквания за придобиване на висше образование на образователно-квалификационна степен „магистър“ в професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“ по специалността „Корабоводене“ от регулираната професия „Корабоводител“.

Чл. 2. (1) Подготовката на студентите по специалността „Корабоводене“ се извършва в съответствие с разпоредбите на Закона за висшето образование (ЗВО), на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г. (Конвенция STCW), както е изменена, Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица (ОВ, L 323, 03/12/2008 г.), Директива 2012/35/ ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за изменение на Директива 2008/106/ЕО относно минималното ниво на обучение на морските лица (ОВ, L 343, 14.12.2012 г.), на Кодекса на търговското корабоплаване (КТК), на Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България (ДВ, бр. 31 от 2012 г.) и на тази наредба.

(2) Обучението по специалността по ал. 1 и резултатите от него съответстват на ниво 7 от Националната квалификационна рамка.

Чл. 3. (1) Лицата, придобили висше образование на образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по друга специалност, се приемат за обучение на образователно-квалификационната степен „магистър“ по специалността „Корабоводене“ в съответствие с чл. 68 ЗВО при спазване на Наредбата за държавните изисквания за приемане на студенти във висшите училища на Република България (ДВ, бр. 40 от 2000 г.) и на изискванията, определени в правилниците на висшето училище.

(2) За лица, притежаващи образователно-квалификационна степен „бакалавър“ по специалността „Корабоводене“, обучението е със срок не по-малък от 1 година и придобиване на не по-малко от 60 кредита.

(3) За лица, притежаващи образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по друга специалност, обучението е със срок не по-малък от 2 години и придобиване на не по-малко от 120 кредита.

(4) Лицата, които се обучават по индивидуален учебен план и са придобили изискуемия брой кредити, имат право да завършат обучението си преди срока по ал. 2 и 3.

Чл. 4. Обучението по специалността по чл. 1 се провежда в редовна и в задочна форма.

Чл. 5. Обучението по специалността по чл. 1 се провежда по учебни планове, които се утвърждават от академичния съвет на висшето училище.

Чл. 6. (1) Не по-малко от 70 на сто от лекционните курсове по задължителните и избираемите учебни дисциплини се четат от хабилитирани лица в област на висшето образование „Технически науки“ от Класификатора на

областите на висше образование и професионалните направления (ДВ, бр. 64 от 2002 г.) на основен трудов договор във висшето училище.

(2) С решение на академичния съвет на висшето училище до 30 на сто от лекционните курсове по задължителните и избираемите учебни дисциплини могат да бъдат възлагани на нехабилитирани преподаватели с образователната и научна степен „доктор“.

Чл. 7. (1) Учебният план за придобиване на образователно-квалификационна степен „магистър“ по специалността „Корабоводене“ включва задължителни учебни дисциплини с минимален хорариум (брой академични часове), както следва:

№ по ред	Учебни дисциплини	Минимален брой академични часове
1.	Корабоводене	400
2.	Корабни товарни операции	150
3.	Експлоатация на кораба и грижа за лицата на борда	250
	ОБЩО:	800

(2) Лицата, притежаващи образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по друга специалност, освен посочените в ал. 1 дисциплини изучават изискуемите дисциплини съгласно чл. 9, ал. 1 от Наредбата за държавните изисквания за придобиване на висше образование по специалността „Корабоводене“ на образователно-квалификационна степен „бакалавър“.

(3) В учебния план могат да се включват и други задължителни учебни дисциплини извън посочените в ал. 1.

Чл. 8. (1) Обучението в образователно-квалификационна степен „магистър“ по специалността „Корабоводене“ осигурява знания, практически умения и компетентности, необходими за получаване на професионална квалификация „Инженер-корабоводител“.

(2) Чрез обучението се придобиват:

1. знания за:

а) разработване и управление на проекти в професионалната област;

б) принципите, процесите и взаимовръзките в изграждането и управлението на морската индустрия;

в) психологическите и социалните аспекти на екипната работа в мултикултурна среда;

2. умения:

а) да води наблюдение и контрол за изпълнение на законовите изисквания и мерки за осигуряване на безопасността на човешкия живот на море и опазване на морската среда;

б) да осигурява безопасността на екипажа и пътниците и експлоатационното състояние на спасителните средства и устройства, противопожарни системи и други системи за безопасност;

- в) да ръководи действия при аварии, възникнали по време на плаване;
 - г) да организира и да ръководи оказването на медицинска помощ на борда;
 - д) да изгражда, да ръководи и да администрира организационни структури и да взема управленски решения в динамична професионална среда;
 - е) да организира и да ръководи защитата на екипажа и кораба от нападения на пирати и терористи;
 - ж) да комуникира и да управлява груповите процеси в специфична професионална среда;
 - з) да актуализира и да надгражда самостоятелно подготовката си в професионалната област;
3. компетентности:
- а) да планира рейса за корабоводене;
 - б) да координира операции по търсене и спасяване на море;
 - в) да осигурява безопасно плаване чрез използване на радиолокатор и автоматизирана радиолокационна система за предпазване от сблъскване (ARPA), както и съвременни навигационни системи, подпомагащи процеса на вземане на решения;
 - г) да маневрира и да управлява кораба при всякакви условия;
 - д) да експлоатира системи за дистанционно управление на пропульсивни установки, системи и механизми;
 - е) да планира и да осигурява безопасно натоварване, подреждане, укрепване на товари, грижи за товара по време на преход и разтоварване;
 - ж) да контролира диферента, устойчивостта и напреженията в корпуса;
 - з) да разработва аварийни планове и схеми по борба за мореходност на кораба и действия при аварийни ситуации;
 - и) да решава творчески и иновативно сложни проблеми в професионалната област;
 - к) да прилага системен подход при анализ и вземане на решение.

Чл. 9. (1) Обучението за придобиване на висше образование по специалността „Корабоводене“ на образователно-квалификационна степен „магистър“ завършва със:

1. защита на дипломна работа за лица, придобили образователно-квалификационна степен „бакалавър“ по специалността „Корабоводене“;
2. полагане на държавни изпити по английски език и по специалност „Корабоводене“ - за лица, придобили образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по друга специалност.

(2) Държавният изпит по специалността „Корабоводене“ се провежда по функции, определени от Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г. (Конвенция STCW), както е изменена.

(3) Държавните изпити или защитата на дипломната работа се провеждат пред изпитна комисия, в състава на която влизат не по-малко от трима хабилитирани преподаватели по специалността от висшето училище. В комисията могат да се включат и до две хабилитирани лица в област на висшето образование „Технически науки“ от други висши училища, специалисти от Изпълнителна агенция „Морска администрация“, както и други специалисти от професионалната област.

(4) Съставът на комисията по ал. 3 се определя със заповед на ректора на висшето училище.

Чл. 10. Студентите, изпълнили задълженията си по учебен план, получават диплома за завършено висше образование по специалност „Корабоводене“ на образователно-квалификационна степен „магистър“ с професионална квалификация „Инженер-корабоводител“.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 1. Лицата, приети преди влизането в сила на наредбата, продължават и завършват обучението си по учебните планове и при условията и по реда, при които са били приети.

§ 2. Висши училища, които не изпълняват изискванията на наредбата, не могат да издават дипломи за завършено висше образование по специалност „Корабоводене“ за образователно-квалификационна степен „магистър“ и професионална квалификация „Инженер-корабоводител“.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл. 9, ал. 3, т. 5 от Закона за висшето образование и влиза в сила от учебната 2015/2016 г.